

ENTWURF: CAMPUS_NATURE

BEARBEITER: TIM REISER
AM FACHGEBIET BUILDING LIFECYCLE MANAGEMENT - BLM

IM SINNE DES MASTERPLANS GILT ES, IM AKTUELLEN ENTWURF CAMPUSNATURE DIE FREIFLÄCHEN ZUR AUFWERTUNG UNSERES CAMPUS-SÜD ZU GESTALTEN. HIERBEI STEHT AUCH DIE ANGESTREBTE, NACHHALTIGE ENTWICKLUNG IM VORDERGRUND.

DER EHRENHOF IM FOKUS

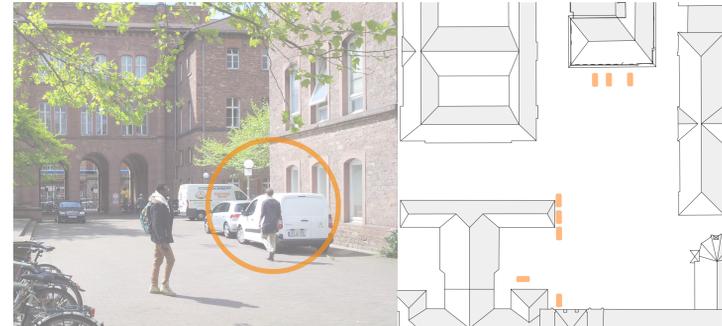


„KOMMUNIKATIONSINSELN FÜR DIE STUDIERENDEN“

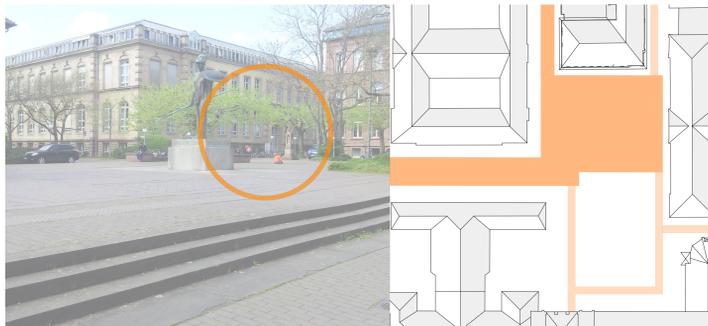
ANALYSE



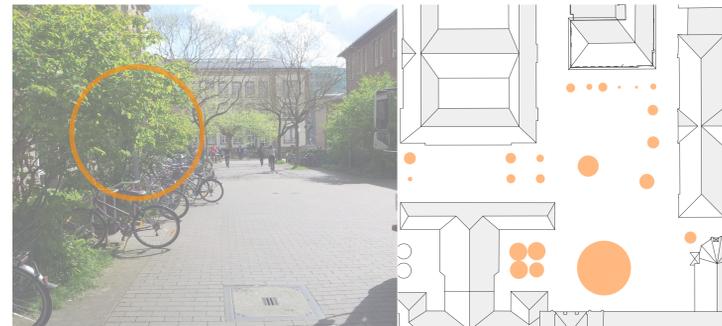
DER FAHRRADVERKEHR IM EHRENHOF NIMMT EINE ERHEBLICHE ROLLE EIN UND PRÄGT INSBESONDERE AN STARK BESUCHTEN TAGEN DAS BILD DES PLATZES.



AUCH EIN GEWISSES KONTINGENT AN AUTOS FINDET MAN IM EHRENHOF WIEDER, INSBESONDERE AM VERWALTUNGSGEBÄUDE ZUM BE- UND ENTLADEN.



DIE HAUPTBEWEGUNG FINDET IM NÖRDLICHEN TEIL DES EHRENHOFES STATT, AN DEM SICH DIE WEGE DER ARCHITEKTURFAKULTÄT KREUZEN.

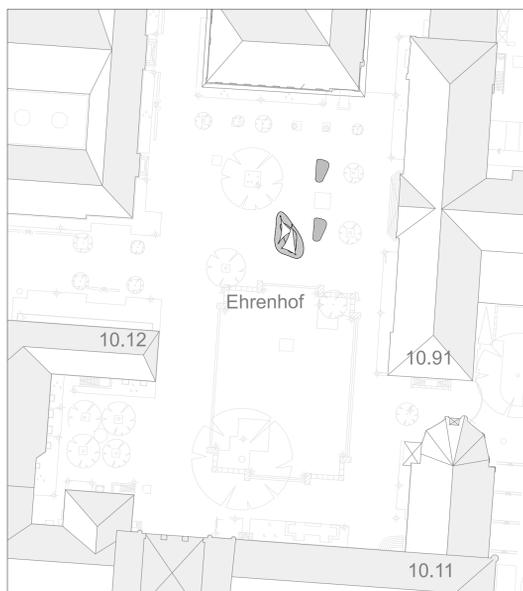


WIE AUS DER GRAFIK ZU ENTNEHMEN, GIBT ES ETLICHE BÄUME IM EHRENHOF, WELCHE SICH HAUPTSÄCHLICH IN DER NÄHE DER GEBÄUDE BEFINDEN.

FAZIT+KONZEPT

ES GIBT EINIGE ASPEKTE, DIE DEN EHRENHOF CHARAKTERISIEREN UND DESHALB ALS POTENTIELLEN PLATZ FÜR EINEN ENTWURFSANSATZ INTERESSANT MACHEN. DER EHRENHOF IST EXZELLENT VERORTET, BIETET ENTLANG DER GEBÄUDE VIEL GRÜN UND DENNOCH MANGELT ES AN SITZ- UND AUFENTHALTSMÖGLICHKEITEN. DAS FAHRRADCHAOS LÄSST DEN EHRENHOF GELEGENTLICH SEHR UNSTRUKTURIERT UND UNAUFGERÄUMT ERSCHEINEN, WESHALB ES SICH UM SO MEHR LOHNT, SICH IM SINNE DES MASTERPLANS GEDANKEN UM DIESEN PLATZ ZU MACHEN.

MEIN ENTWURF ZEIGT DIE VISUALISIERUNG EINER KOMMUNIKATIONSINSEL FÜR STUDIERENDE, DIE DEM EHRENHOF EINE NEUE, OPTISCH ANSPRECHENDE AUFENTHALTSQUALITÄT BIETET. DIE SICH KREUZENDEN SONNENSEGEL SORGEN JE NACH SONNENSTAND IMMER FÜR ANDERE NUTZERERFAHRUNGEN, DA DER SCHATTEN WANDERT UND STETS NUR GEWISSE TEILE DER BESCHATTET. DIE DAZUGEHÖRIGEN FAHRRADSTÄNDER ORDNET DEN EHRENHOF UND BIETEN EINE LÖSUNG FÜR DAS FAHRRADCHAOS.



SITUATION M: 1:100



DIE „INSEL“ MIT DAZUGEHÖRIGEN FAHRRADSTÄNDERN